

船舶海洋与建筑工程学院

简 报

主办：船舶海洋与建筑工程学院党委

2015 年第八期（2015 年 10 月）

导 读

【学院要闻】

- 上海交大土木工程系恢复建系三十周年学科发展战略论坛隆重举行..... 1
- 上海交大土木工程学科发展战略论坛举行..... 3
- 船建学院召开教职工党支部书记会议..... 4

【学术动态】

- 国际航运系师生献智云南腾冲旅游交通发展..... 5
- 智能交通与无人机应用研究中心助力上海科技情报服务..... 6
- 建筑学系教育改革吸引全国建筑专业界关注..... 7
- 船建学院工程管理研究所组织研讨智能地下立体车库..... 8

【合作交流】

- 第二届 SJTU-KAIST-UTokyo 联合学术研讨会圆满落幕..... 9
- 美国奥本大学建筑学院与上海交大建筑学系开展合作办学..... 10
- 美国德拉瓦河谷地区规划委员会袁方博士应邀到船建学院讲座..... 11

著名学者 Richard de Dear 教授来船建学院交流	12
查尔莫斯理工大学 Jonas Ringsberg 教授来船建学院交流	12
著名学者 Arsen Krikor Melikov 教授来船建学院交流.....	13

【人才培养】

上海交大代表队第九次获全国大学生结构设计竞赛一等奖.....	14
国际航运系学子梁晴雪荣获 2014-2015 年度百人会英才奖.....	15
船建学子在 Tekla 模型竞赛（2015）中获奖.....	16

【学生活动】

船建学院召开学生党支部会议.....	16
船建学院召开 2016 届研究生、本科生就业指导大会.....	17
船建学院团委学生会举办专业分流指导讲座.....	18
船材农媒“肆无忌惮”四院迎新晚会成功举办.....	18

【校友动态】

上海交大土木工程系恢复建系三十周年校友座谈会举行.....	19
-------------------------------	----

【媒体聚焦】

上海交大海洋工程国家重点实验室：超级引擎，深海神工.....	20
--------------------------------	----

【学院要闻】

上海交大土木工程系恢复建系三十周年学科发展战略论坛隆重举行

2015年10月24日，上海交大土木工程系恢复建系三十周年学科发展战略论坛在船建学院木兰船建大楼二楼报告厅隆重举行，中国科学院院士、上海交大校长张杰出席论坛并致辞，上海交大副校



长张安胜，交大土木系1949届校友、中国科学院孙钧院士，中国工程院葛修润院士、江欢成院士、卢耀如院士，交大土木系1951级校友、中国工程院董石麟院士，同济大学党委副书记马锦明，上海大学党委副书记夏小和，上海市住房和城乡建设管理委员会总工程师刘千伟，上海市建设协会会长黄健之，上海市环保工业协会理事长赵国通，上海交大船建学院党委书记张卫刚、院长杨建民，外专局千人计划专家、上海交大讲席教授 Anil Misra 等出席了本次论坛，参加本次论坛的还有来自国内各兄弟院校的领导、上海地区和相关行业的专家领导、上海交大部分部处领导以及交大土木工程系校友代表、土木工程系离退休教师 and 在校师生共300余人。会议由张卫刚主持。



张杰代表上海交大致欢迎辞，对土木工程系恢复建系30周年表示热烈祝贺，并对各位领导、土木工程领域专家和社会各界朋友、交大土木系校友以及同学们的到来表示热烈欢迎。他表示，上海交大土木工程系的前身铁道工程专科班是

我国最早开设的工程学科。从这里走出过严恺、张光斗、孙钧、刘建航、沈祖炎、

董石麟等 30 多位两院院士，他们和众多校友一起，在中国近现代工业进程中做出了重要贡献。改革开放之后，土木工程系恢复重建，30 年来，土木系师生潜心教学与科研，主动服务国家战略；近年来，学科的国内外影响力不断提升，连续四年入围世界大学 QS 排名百强，2015 年位列世界第 29 名。他衷心希望未来土木系继续秉承优良的办学传统，为实现全面建设世界一流大学的目标而努力奋斗，为国家的繁荣富强做出新的贡献。

交大土木系的发展得到了上海地区土木建筑行业主管部门和各企事业单位、兄弟院校的大力支持。随后，上海市住房和城乡建设管理委员会总工程师刘千伟，兄弟院校代表、同济大学副书记马锦明，土木系毕业校友代表、上海建工一建集团总工朱毅敏先后致辞，他们表示，交大土木学科自 1985 年复建以来，已为国家输送了大量人才；近年来，上海交大土木工程学科在复建后的 30 多年中取得快速发展，国际学术排名不断攀升，参与了上海市的许多重大工程项目。他们衷心期望本次论坛能够为交大土木工程学科建设提供良好契机，使土木工程学科在今后上海市与国家的重大工程建设和科研创新中发挥更大的作用，并表示将支持交大学生培养工作，继续保持友好协作关系，共谋发展。



土木工程系的校友们虽已从交通大学毕业多年，但仍不忘支持土木工程学科的建设。在本次论坛活动中，恢复建系以来土木工程系首任系主任、黄金枝教育基金会理事长黄金枝捐赠人民币 205 万元，用于土木工程系劲智工程实验室的建设；土木工程

工程系上海校友捐赠人民币 200 万元，成立土木学科发展基金，用于土木工程学科建设和发展，加强师资建设、人才培养和学术交流工作；土木工程系 1995 届校友共同捐赠人民币 7.5 万元，用于资助本科贫困学生寒暑假期间往返学校和家乡的交通费。黄金枝、土木工程系 1994 届校友代表史文清、1995 届校友代表朱熊依次上台，与杨建民签署了捐赠协议，张安胜分别为捐赠人代表颁发了捐赠证书，并合影留念。



捐赠仪式结束后，土木工程系系主任沈水龙为与会嘉宾做了详细的土木工程系系情汇报。沈水龙介绍说，借土木工程学科复建 30 年的纪念盛会，土木工程学科将力争在建设工程的工业化、工程建设 BIM 技术、海洋土木工程、绿色建材与结构、土木工程防灾减灾与可持续发展等领域形成更加鲜明的特色；结合国家的“一带一路”和海洋强国战略，上海交大力争将土木工程学科建设成国际一流学科，在恢复交大土木工程学科过往荣光的基础上再筑辉煌。

会议最后，与会人员一起听取了孙钧院士的精彩报告。孙院士回顾了自己在交大求学时的岁月，他感恩母校把知识传授给了自己，感谢学长与老师的谆谆教诲。对于土木工程系今后的发展，孙钧院士提出了自己的期待，并对高校的教师提出了自己殷切的期望。孙钧院士的报告引发在场师生、校友的强烈共鸣，报告结束后，掌声经久不息，交大土木人将继承老一辈土木人的奋斗、奉献精神，将母校土木工程学科发展推向新的高峰。



上海交大土木工程学科发展战略论坛举行

2015 年 10 月 24 日，在上海交大土木工程系恢复建系三十周年之际，上海交大土木工程学科发展战略论坛在木兰船建大楼 A1002 会议室举行，船建学院领导与各兄弟院校土木学院领导嘉宾齐聚一堂，共同探讨上海交大土木工程学科发展方向。船建学院党委书记张卫刚，院长杨建民，土木工程系主任沈水龙，副系主任滕念管、龚景海、陈锦剑，来自同济大学、浙江大学、湖南大学、天津大学等

近 20 所国内兄弟院校土木学院的相关领导，以及船建学院师生代表出席了会议。会议由沈水龙主持。



会上，杨建民首先向来自兄弟院校的领导和嘉宾介绍了船建学院的基本情况。他表示，非常感谢嘉宾们百忙之中参加土木工程系复建 30 周年活动，也很高兴能有这样一个机会和大家一起来商谈土木工程学科未来的建设和发展，以及该学科在教学培养、科学研究、基地建设、国际交流等一系列相关议题中的想法和建议。

随后，浙江大学建工学院院长王立忠、湖南大学土木工程学院院长陈仁朋、西安建筑科技大学土木工程学院院长史庆轩、同济大学土木工程学院院长顾祥林分别发言，他们认为，将资源整合起来合理分配、共享学科资源，学科之间的交叉，大型基地和配套设施建设，发展新的研究领域等都将为土木学科带来更大的发展空间。其他兄弟院校的领导和嘉宾也都结合本校土木工程学科发展的情况，对上海交大土木工程系未来的发展提出了建议。

会议最后，张卫刚总结讲话。他表示，非常荣幸邀请到了这么多兄弟院校的嘉宾，大家的建议对交大土木工程系今后的发展起到了非常大的帮助。在交大所提供的发展平台中，土木本身要找好自己的位置和方向，步子才会迈得更快。同时土木工程系将在设备、人才、高水平的师资方面进一步完善，加强与兄弟院校的合作，争取在下一个三十年有更大的飞跃。

船建学院召开教职工党支部书记会议

2015 年 10 月 14 日下午，船建学院教职工党支部书记会议在木兰楼 A1002 召开，船建学院党委书记张卫刚、院长助理兼党办主任朱惠红及全体教工党支部书记出席会议。会议由张卫刚主持。

会议一开始，张卫刚带领各支部书记学习了校党委书记姜斯宪“科学谋划十三五发展，凝心聚力推进综合改革”的报告。围绕报告，他对学院近期制定的“十

三五”发展规划、长聘教职体系等相关举措和目标进行了一一介绍。随后，张卫刚对教师普遍关心的长聘教职体系进行了深度解读。他强调，学校实行“引育并举”、“同台竞技、同规运行”的长聘教职体系是学校发展的大势所趋，也是学校向世界一流大学迈进的重要一步。



下半年，各支部书记要进一步深化学习结合“三严三实”，不断提升自己的学习和业务水平，对于支部日常性的具体工作要做到有计划、有组织、有落实、有反馈。张卫刚强调，各支部书记要做好学校学院和支部党员的沟通纽带，把信息传达给教师的同时，也要注意搜集反馈，把好的意见和建议及时反馈给学院。

【学术动态】

国际航运系师生献智云南腾冲旅游交通发展

云南省腾冲市地处中国边陲，周边山峦起伏，高黎贡山阻隔了腾冲与兄弟地市的联系，影响了交通。近日，船建学院国际航运系教授彭仲仁带领其师生团队在平均海拔 1600 多米、国土面积 1500 多平方公里的腾冲城市规划区域深入调查当地交通状况和旅游资源分布，从旅游交通理念、道路设计、交通路线设计、智慧交通等多方面入手，为更好地挖掘腾冲的旅游资源、给游客展现一个真实的腾冲献计献策。



结合腾冲旅游资源分布，彭仲仁研究团队从多模式交通线路设计入手，突出公共交通、慢行交通的功能和作用，规划了服务于旅游和历史文化遗产保护与开

发的景观道路与特色交通体系；为了提高景区道路的使用效率和道路智能化，研究团队在交通标志标线、停车场智能化改造、动态交通信息发布等方面系统地梳理和提高了腾冲交通的管理系统；基于腾冲当地的景观和人文特色，研究组开展了三条景观道路的示范工程设计，包括道路宽度确定、断面设计、道路绿地、服务驿站等内容。

据统计，自 2012 年国家启动传统村落申报以来，腾冲市入选“中国传统村落名录”的村落数目达 57 个。团队研究人员从乡村路网性能、道路等级规划、景点资源分布等出发，分析了整个乡村路网的连通性和可达性，找出了腾冲乡村路网等级匹配不合理、重要节点连通度低等问题，从农村路网规划、现有道路改造等方面为当地提出了通达舒适的乡村路网建议。

目前，彭仲仁团队的研究成果已经被腾冲市政府采纳，正处于启动实施阶段。在国家“一带一路”倡议和云南省“一带一路一廊”发展战略下，这些研究成果将为腾冲市旅游业的发展及其“边疆交通重镇”的定位提供智力支持。

智能交通与无人机应用研究中心助力上海科技情报服务



2015 年 10 月 20 日至 26 日，由上海图书馆主办的 2015 年上海科技情报服务宣传周活动在上海图书馆举行。上海交大智能交通与无人机应用研究中心应邀参与了活动，中心研究员、博士生导师孙健做了“无人机国内外发展态势及前沿技术动向研究”主题发言，并

通过实物与展板向公众展示了无人机相关的前沿技术产品。

相较有人驾驶飞机，无人机凭借隐蔽性好、造价低廉、起降简单、操作灵活等优势，在军事作战、交通管理、抢险救灾、环境监测等领域发挥着重要作用。自 2011 年成立以来，上海交大智能交通与无人机应用研究中心依托交大国际航运系和交通研究中心力量，致力于开拓以无人机搭载各类微型移动式检测仪器为

手段，开展交通信息采集、城市环境与海洋环境监控等领域的研究，并取得了丰硕成果。此次展览，研究中心展出了德国 Microdrones 公司研制的四旋翼无人机产品 MD4-1000，以及配套搭载的各类便携式交通与环境监测设备，并通过内容丰富翔实的图板介绍了目前国内外无人机的发展现状、应用领域及前沿技术动态。

此次宣传周以“科技点亮生活：人工智能与智慧城市”为主题，涉及生物识别、高级智能机器人、无人驾驶、无人飞机、区域人流智慧分析与预警和深度学习等六个领域，上海交大、同济大学、清华大学、IBM 等多所高校与企业参与了宣传展示。

建筑学系教育改革吸引全国建筑专业界关注

近日，由中国建筑学与城乡规划领域权威出版社，中国建筑工业出版社出版的 2015 年第十期《室内设计师》全方位报道了上海交大建筑学系“先锋建筑师设计工作室（Studio）”项目及其相关学术研究论文。



该项目在船建学院专项经费的资助下，开展了三期，从 2011 年春季学期开始，项目邀请了 17 位国内外建筑界知名建筑师走进课堂，指导本科三、四年级学生开展为期八周的设计课题。在实施这个与国际一流建筑院校同步的“双轨制”教育措施上，交大建筑学系走在了全国同行的前列，该项目也是目前交大建筑学系一系列引起全国专业界关注的教育改革成果的一部分。从 1993 年开设五年制建筑学本科专业，到 2006 年通过全国建筑学专业指导委员会专业评估取得建筑学学位授予权，再到 2015 年获得 QS 世界大学排名第 41 名、大陆第 3 名，上海交大建筑学系的建筑教育，在全系上下的努力中不断进步。

2013 年以来，以建筑教育、设计实践、学术研究三者“互动”的思路为基础，建筑学系借助上海市高校本科重点教改项目《跨学科交叉互动，探索建筑学本科

教育新体系》的开展，不仅探索一般意义的“教学改革”，更是力求从专业本质特点出发，借助建筑教育改革，创建交大建筑学学科特色。截至 2015 年，建筑学系已初步建立起一个以“专业基本议题”为基础，结合“专业研究课题”，跨学科交叉互动，校内外资源互补，具有一定特色的研究型建筑教育体系。

2015 年 5 月，在由中国建筑教育研究与实践领域代表人物、香港中文大学建筑学院顾大庆教授主持的“建筑教育的特色”主题研讨会上，交大建筑学系受邀发言，并在 2015 年第六期《城市建筑》“建筑教育”专辑里，发表了《探索研究型建筑教育模式——上海交通大学建筑教育特色初探》一文，与中国建筑学教育界第一梯队清华大学、东南大学、天津大学、同济大学等院校一起，深入交流，共同发声。

目前，上海交大建筑学系拥有上海市市级精品课程三门，一人获得中国建筑学会建筑教育奖，一人获得上海市市级教学成果二等奖。近年来本科生毕业后进一步学习的院校名单，已囊括了所有国内外一流建筑院校，仅 2015 年，就有两名本科毕业生进入哈佛大学设计学院（GSD）攻读硕士学位。在各种国内外设计竞赛中，学生们也取得多项成果，特别是与船建学院土木工程系合作连续夺得多项大奖，这一交大建筑教育“学科交叉”的特色成果在国内建筑高校中独树一帜。

船建学院工程管理研究所组织研讨智能地下立体车库

2015 年 10 月 11 日下午，针对当前中心城区的停车难问题和现有的立体车库解决方案，船建学院工程管理研究所组织了智能地下立体车库专题研讨会。与会各方围绕地下立体停车的新型技术、工程方案、政策法规等方面进行了深入交流和广泛的研讨，为在上海地区发展地下立体停车奠定了基础。研讨会由船建学院教授胡昊主持。



研讨会上，大连久鼎特种建筑工程有限公司上海分公司总经理、广州胜特建筑科技开发有限公司全权代表谢锡庆详细讲解了意大利先进成熟的地下立体停

车技术。该技术为 2014 年由国家推动自意大利引入的十六项技术之一，具有占地小、工期短、节能环保、安全性高、智能化程度高等优势，是解决停车泊位供不应求问题的有效手段。之后，上海市政总院城市交通与地下空间设计研究院副总工程师范益群系统介绍了武汉永清街智能地下立体停车方案设计。此方案采用垂直升降类圆形立体停车方式，能够大力缓解周边地面停车不规范所造成的安全隐患，其工程可行性已经通过验证。中国电信上海奕行信息科技有限公司总裁梁笃国也交流了自己关于“停车难”现象的研究和思考。

船建学院国际航运系副系主任孙健、上海市政总院城市交通与地下空间设计研究院高级工程师游克思、大连久鼎特种建筑工程有限公司上海分公司总经理助理颜婉琳等围绕建设地下立体车库的政策导向、技术瓶颈、战略意义等多方面进行了深层次的研讨。最后，胡昊对研讨会进行小结。他总结道，推动地下立体车库发展需要多方共同的努力，应以系统规划的观点看待这一课题，在做好技术之外还需完善底层设计，形成一个完整的、规范的建设体系。

【合作交流】

第二届 SJTU-KAIST-UTokyo 联合学术研讨会圆满落幕

2015 年 10 月 12 日，由上海交大主办的第二届 SJTU-KAIST-UTokyo 联合学术研讨会顺利落下帷幕。来自韩国 KAIST 大学（Korea Advanced Institute of Science and Technology）、日本东京大学以及上海交大的多名教授学者及硕博士研究生参与了此次研讨会，就各自在船舶与海洋工程及相关领域内的研究成果进行了深入交流。



此次研讨会在木兰船建大楼 B808 会议室举行，为期两天。10 月 11 日，由来自日本东京大学、韩国 KAIST 大学的教授们以及船建学院教授万德成、廖世俊、王嘉松以及副教授胡志强、顾懈忬对各自研究领域内的最新成就做了精彩的介

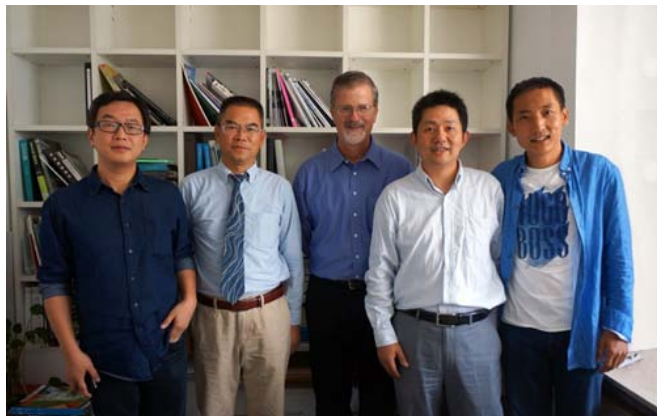
绍，来自三所大学的硕士、博士研究生也用展板的形式，将自己在船舶与海洋工程及其相关领域的研究成果进行了交流。

12日，全体参会人员 在胡志强的带领下参观了海洋工程国家重点实验室，包括海洋深水试验池、水下工程实验室、空泡水筒、风洞及循环水槽及船模拖曳水池，详细了解了各实验室的主要功能及已取得的成就。

此次三校联合研讨会得到了英国劳氏船级社的鼎力赞助，也为三方的研究团队提供了一个深入交流的平台，进一步加强了中、日、韩三校学术交流协作的友好关系，为船舶与海洋工程及相关领域的研究奠定了基础。

美国奥本大学建筑学院与上海交大建筑学系开展合作办学

2015年10月16日，美国奥本大学建筑学院院长 David Hinson 一行应邀来到上海交大，与船建学院建筑学系就开展国际学术交流、合作办学及联合培养硕士研究生等事宜展开合作。



船建学院建筑学系系主任黄建云、副系主任马文军与 David Hinson 就教师联合培养、国际学术研究、举办国际学术会议、本科生硕士生联合培养与交流等一揽子计划展开了广泛、深入的探讨，双方就下一步具体工

作计划达成了初步意向。这是美国奥本大学建筑学院代表团继今年3月16号之后第二次来交大建筑学系冀求深入合作。

会后，David Hinson 来到船建学院木兰楼 A211，举办了题为“Design as Research: Learning by Doing in the Design-Build Studio”的学术讲座。讲座从产、学、研三者紧密结合的立场，从教授、业主、学生联合工作室的角度，以美国南部阿拉巴马州中低收入阶层私人住宅为入手点，就环境、景观、社区、阶层与收入、乃至建材、构造、维护等一整个建筑设计生命周期展开了深入细致的研究，结合最终多样态建成作品展示了奥本大学建筑学建造工作室的多方位成果。讲座

充分展示了建造工作室设计工作流程与传统事务所制度的不同，极大地开阔了学生们的视野。最后，会议主持人玄峰就讲座的重点及积极意义做了精彩总结点评。

美国德拉瓦河谷地区规划委员会袁方博士应邀到船建学院讲座

2015年10月9日上午，美国德拉瓦河谷地区规划委员会袁方博士应邀来到船建学院国际航运系，举办了主题为“美国交通预测实践——从大城市规划机构的角度”的讲座。船建学院国际航运系教师谢驰、高林杰、倪安宁、史小宁以及30余名师生参加了讲座。

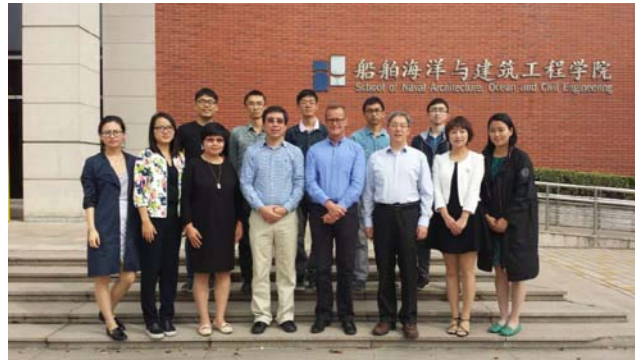


此次讲座从大城市规划机构（MPO）的角度介绍了美国的交通预测实践。美国德拉瓦河谷地区规划委员会（DVRPC）是美国大费城地区的城市规划机构，袁方将其作为案例进行了深入的分析。讲座介绍了 DVRPC 的区域出行仿真模型的开发、更新和应用，以及相应的数据采集和分析用以支持交通规划，包括特殊事件和紧急疏散计划；同时袁方与大家分享了很多他在 DVRPC 工作中积累的交通规划、交通需求预测等方面的项目经验，实践性非常强，对于师生们了解美国 MPO 的工作任务和运作机制有很大的帮助。

据了解，袁方是美国德拉瓦河谷地区规划委员会的首席交通运输工程师，主导了该地区交通预测模型的开发与应用。他在交通运输工程及规划方面有 15 年以上的经验，涉及公共交通、个人出行以及相关的学术研究。袁方的专长包括：传统交通预测、交通运输系统建模、数据分析、智能交通系统以及交通应急疏散管理等。

著名学者 Richard de Dear 教授来船建学院交流

2015年10月22日、23日，应船建学院建筑学系教授连之伟邀请，澳大利亚悉尼大学建筑科学系主任、室内环境质量实验室主任 Richard de Dear 来船建学院进行学术交流访问。船建学院副院长万德成出席了会见。



10月23日上午，Richard de Dear 教授向船建学院师生做了题为“Thermal comfort and conditioning behavioral research in a residential setting”的学术报告。他详细介绍了其研究团队近年来开展的住宅热舒适的研究，讲座中提到的具有启发性的方法、多维度的分析和令人感兴趣的结果，引发在座师生的热烈讨论。

据了解，Richard de Dear 是享誉世界的学者，他在建筑环境领域内发表了超过 300 篇高水平论文和许多著作，是热舒适领域内引用率最高的作者。他领导的室内环境质量实验室目前主要研究室内环境质量，他提出的热适应模型在国际上极具影响力，不仅是美国供热制冷与空调协会（ASHRAE）热舒适标准的基础，也被包含在其他许多国际和（包括欧盟、荷兰、中国及印度等）国家标准中。目前该模型已被应用于世界许多绿色建筑。

查尔莫斯理工大学 Jonas Ringsberg 教授来船建学院交流



2015年10月18日至10月24日，应船建学院船舶与海洋工程系副教授胡志强的邀请，瑞典查尔莫斯理工大学船舶与航运技术系系主任 Jonas Ringsberg 来船建学院进行学术交流

10月21日,Jonas Ringsberg 教授向船建学院师生做了题为“Structural integrity analysis, marine renewable energy and ship energy efficiency”的报告,介绍了他的团队在船体结构疲劳强度分析,船舶碰撞和搁浅,以及用复合材料对船舶进行轻量化设计方面所做的研究内容和成果。此外,Jonas Ringsberg 还介绍了他的团队在海洋可再生能源方面所做的研究,主要集中在波浪能转换装置锚链的疲劳分析。

瑞典查尔莫斯理工大学和上海交大有着长期合作研究的传统。Jonas Ringsberg 作为查尔莫斯理工大学船舶与航运技术系系主任、终身教授,是瑞典船舶结构研究领域的领军人物。他在船舶与海洋工程结构疲劳研究领域、船冰碰撞研究领域,以及海洋可再生能源波浪能研究领域有很高的造诣。他是国际船舶结构力学大会 II.1 Quasi-static response 委员会主席,国际船舶结构疲劳强度研究专家,曾经获得“T.A. Stewart-Dyer/Frederick Harvey Trevithick Prize”奖、国际船舶与海洋工程协会颁发的“Vice Admiral E.L. Chochrane Award”奖等奖项。

著名学者 Arsen Krikor Melikov 教授来船建学院交流

2015年10月29日,应船建学院建筑学系教授连之伟邀请,丹麦科技大学国际室内环境与能源研究中心 Arsen Krikor Melikov 教授来船建学院开展学术交流访问。船建学院副院长乔丕忠出席了会见。

交流期间, Arsen Krikor Melikov 教授向船建学院师生做了



题为“Ventilation and air distribution for improved health, comfort, performance and energy saving in buildings”的学术报告。报告主要介绍了其研究团队在建筑环境通风领域的研究,特别是针对个性化送风的价值与应用所取得的成果,讲座中的创新性思维和与工程实际的紧密结合,引起了在座师生的强烈兴趣和热烈讨论。

同时，连之伟教授团队也展示了他们近期的研究成果，获得了 Arsen Krikor Melikov 教授的高度认可。

丹麦科技大学国际室内环境与能源研究中心与船建学院连之伟教授课题组长期保持师生交流等多方面深度合作。Arsen Krikor Melikov 教授在建筑环境通风领域属于国际领军人物。他在流体力学、传热传质、室内空气品质、通风工程等领域有着高深的造诣。曾获得包括 ASHRAE 颁发的 “Distinguished Services Award of the American Society of Heating, Refrigerating and Air-Conditioning Engineers”，“Member of the International Academy of Indoor Air Sciences” 等诸多国际奖项。

【人才培养】

上海交大代表队第九次获全国大学生结构设计竞赛一等奖

2015 年 10 月 14 日至 18 日，第九届全国大学生结构设计竞赛在云南昆明理工大学举行。由船建学院土木系沈润、丁凯，建筑学系颜沅步组成的学生代表队，在土木系副教授宋晓冰、领队陈思佳的指导下，荣获第九届全国大学生结构设计竞赛一等奖，这也是上海交大代表队第九次蝉联该项赛事一等奖。

2015 年适逢抗战胜利 70 周年。本届赛事以“滇缅公路”这条对中国在抗日战争期间有着非凡意义手凿山路为背景，要求参赛队员使用给定的竹皮材料，在与实际形状相似的山体模型上制作三维空间的桥梁结构。本次大赛首次引入了 3D 打印材料作为桥梁制作的一部分。



10月16日，模型制作于正式开始。所有参赛队伍需要根据给定的材料在短短16小时内完成模型制作。10月17日上午，制作完成的模型迎来了模型承重、计算荷质比得分和专家初审评分环节。凭借优良的模型和加载队员冷静出色的临场表现，最终，上海交大代表队的作品经受住了重重考验，夺得大赛一等奖。

全国大学生结构设计竞赛创立于2005年，为教育部确定的全国九大大学生学科竞赛之一，是土木工程学科培养大学生创新精神、团队意识和实践能力的最高水平学科性竞赛。本次竞赛是历届以来模型制作规模最大、制作难度最大最复杂，参赛高校最多的一次比赛，共吸引了来自清华大学、浙江大学、同济大学、华中科技大学、西南交通大学、大连理工大学等全国110所高校的代表队参与比赛。

国际航运系学子梁晴雪荣获2014-2015年度百人会英才奖

2015年10月19日至20日，国际著名华人社团——美国“百人会”分别在美国驻上海总领事馆和瑞金宾馆隆重举行“2014-2015年度百人会英才奖颁奖典礼暨十周年庆典活动”。船建学院国际航运系2014级硕士研究生梁晴雪获奖。



梁晴雪曾担任共青团上海交通大学委员会西部计划项目办主任、社会实践部部长、学生主持团指导老师，曾参与组织、策划、主持117、118、119周年校庆大会，国际大学生文化艺术节，交大艺术团赴海内外交流演出等大型活动60余场，目前担任上海交通大学党委宣传部辅导员。

“百人会”是美国著名的华人精英组织，由贝聿铭、马友友等美籍华人于1990年在纽约发起成立，其会员均为社会各领域中的成功人士。该会在沟通亚洲与美国文化、增进中国与美国人民的相互了解和交流方面扮演了重要角色。“百人会英才奖学金”是为奖励品学兼优、具有杰出领导能力、积极参与社会公益的研究生而设立的长期项目。2005年10月“美国百人会”决定在包括清华、北大、上

海交大在内的中国 14 所名牌大学中设立“百人会英才奖学金”。希望通过与中国著名高校合作，帮助培育杰出人才。百人会每年将从这 14 所重点大学中选出共 28 名研究生获得“百人会英才奖学金”，奖金为每人一万元人民币。

船建学子在 Tekla 模型竞赛（2015）中获奖

为让广大学生了解建筑信息模型（BIM），鼓励学生接触并掌握 BIM 相关技术，近日，泰科拉软件（上海）有限公司（Tekla）举办了中国学生 TEKLA 模型竞赛。

根据网络投票结果及 Tekla 内部评审，由船建学院土木工程系五名大二学生完成的“广州国际汇金中心模型”项目夺得 2015 Tekla 中国学生 BIM 模型竞赛大奖。获奖模型将参加 Tekla 全球 BIM 竞赛。

本次比赛由上海交大 BIM 研究中心负责校内组织与培训工作，邀请 Tekla 公司为交大 4 个参赛队 18 名学生进行为期三天的软件培训，以提高他们的操作技能。广州国际汇金中心项目素材由上海陆道工程设计管理股份有限公司（上海交大 BIM 研究中心合作单位）提供，五位参赛组员根据项目图纸采用多人协同的方式建立相应的 TEKLA 模型。汇金中心占地 3.6 万平方米，总建筑面积达 41 万平方米，属于钢管混凝土柱+钢梁框架-钢筋混凝土核心筒结构，地上 69 层，地下 6 层，房屋总高度 306.0 米。

【学生活动】

船建学院召开学生党支部会议

为总结上一学年党建工作，发扬党建精神，为未来工作部署顺利施行打下基础，2015 年 10 月 9 日，船建学院学生党支部会议在木兰船建大楼 A206 举行，学院学工办老师苏鏐鏐、黄柳楠以及学院各党支部书记和学生党建联席会



成员参与了此次会议。

苏鏐鏐在会上指出了党支部目前工作中存在的不足，并对党员的发展和转正作了详细的讲解。她强调，本科生党员发展任务是重中之重；研究生的入党工作已经较完备，但仍不能疏忽党员的日常管理和组织生活。苏鏐鏐特别强调了支部大会的重要性，期望各支部保证支部生活真实性，通过“每月一星”等活动调动党员积极性、丰富支部生活。

黄柳楠就党员发展与转正工作进行了指导。他强调，入党是一件严肃的事情，材料中细节上的纰漏很可能让发展对象失去宝贵的入党机会。同时，黄柳楠还对上一学期表现出色的支部书记提出了表扬，并期待各支部书记在未来工作中的精彩表现。

船建学院召开 2016 届研究生、本科生就业指导大会



为帮助即将毕业的学生从容应对黄金求职季、顺利开启职业生涯，2015年10月10日、12日，船建学院分别召开了2016届研究生、本科生就业指导大会。

学院学工办负责研究生、本科生就业工作的老师分别介绍了船建学院毕业生近年就业情况，详细分析了往届毕业生就业率、就业去向和签约进度，让同学们对各自专业的就业情况有了大致的把握。同时，老师们建议求职的同学尽快明确自己的求职方向，提早进行求职准备，多方面关注就业信息，根据自身实际情况选择合适的就业单位，并在求职过程中坦诚与就业单位沟通，树立交大学生良好的精神风貌。就业指导大会帮助学生全面了解了今年的就业形势，使他们对自身的就业规划有了更清晰的认识，为毕业生完成职业规划、实现职业选择提供了有效帮助。

船建学院团委学生会举办专业分流指导讲座

为了帮助2014级学生了解各专业的信息以及分流时的注意事项，2015年10月21日，船建学院团委学生会学研部在东中院举办了专业分流指导讲座。



作为生涯导航系列活动的重要组成部分，本次讲座邀请了大四各专业优秀学生亲临现场与学弟学妹们交流互动。学长学姐们从修读课程、师资规模、毕业去向、就业前景等多个方面，介绍了各自专业的情况，并分享了自己进行专业选择时的考量以及学习经验和感受。

讲解中，学长学姐们建议大家做选择时要考虑自己的兴趣和追求、地域、市场、就业前景等多方面因素，并建议想要出国的同学提前做好准备。互动环节中，现场同学就自己关心的问题积极提出疑惑，学长学姐们也热情耐心地解答，他们根据自己的经历让同学们对各个专业有了深入的了解，为大家选择专业提供了参考和帮助。

船材农媒“肆无忌惮”四院迎新晚会成功举办

2015年10月18日，船舶海洋与建筑工程学院、材料科学与工程学院、农业与生物学院、媒体与设计学院联合举办的“肆无忌惮”四院迎新晚会于南区体育场顺利举办。由四个学院组成的导演组及全体参演人员用十足的创意和丰富的才艺为新生们带来了一场精彩绝伦的视听盛宴。



精彩的武术表演、幽默的相声节目、高亢的歌声、优美的舞蹈……丰富多彩的文艺节目把迎新晚会不断推向高潮。晚会最后环节播放了各位新生父母的采访视频，爸妈对新生同学满怀期望，让同学们感慨良多。联欢会主办方也希望新生能不负期望，在交大校园里度过充实愉快的大学时光。这次晚会丰富了 2015 级新生同学的课余时间，也增进了院系间感情，希望 2015 级新生同学在日后的人生道路上努力奔跑，活出精彩人生。

【校友动态】

上海交大土木工程系恢复建系三十周年校友座谈会举行

2015 年 10 月 24 日，上海交大土木工程系恢复建系三十周年学科发展战略论坛在木兰船建大楼隆重举行。下午 2 时许，在木兰船建大楼 A206 室举行了一场校友座谈会，上海交大党委宣传部部长胡昊，上海交大招投标管理办公室主任、船建学院原副院长周岱，国家青



少年千人计划学者、土木工程系教授杨健，土木工程系副主任陈锦剑，土木工程系历届校友代表及 2013 级土木工程系学生参加了此次座谈会。座谈会由周岱主持。

座谈会上，周岱对各位回到母校的校友表示衷心的感谢。此次座谈会主要邀请了从事土木行业施工、设计院、监理方、甲方等不同就业方向的优秀校友，他们均毕业 10 年以上，已在专业领域做出了一定成绩。

上海建工集团一建朱毅敏、上海市市政工程设计院朱熊、上海市城市建设设计研究总院张晓松、上海市市政工程设计院钟俊彬、上海市建通工程咨询监理公司彭雪燕等校友讲述了自己在校的学习感悟以及从毕业工作初期到现在的工作经历，强调了学习阶段对专业基础知识的掌握和工作阶段对所从事行业的热爱的重要

要性。他们表示，希望学弟学妹们今后能找到促使自己进步的优秀平台，从而在工作阶段提高能力，做好职业规划。

胡昊和杨健在座谈会上以老师和学长的双重身份给了土木系学生们一些建议，他们希望校友们为在校的学生提供更多就业和实习的机会，加强校企合作。座谈会现场气氛轻松愉快，不仅在校学生学习了交大土木校友在工作岗位上吃苦耐劳，勇往直前的精神，还增进了校友与母校的感情，让同学们获益良多。

【媒体聚焦】

上海交大海洋工程国家重点实验室：超级引擎，深海神工

建设海洋强国，是中国的国家大战略，建设海洋强国必须大力发展海洋高新技术。在上海交大，有这样一个国家实验室，他们专门做深海里的高科技，给钻井平台装传感器，向万米深海研发无人机探潜。可以说，中国最先进的深海技术和最强劲的深海装备很多都是从这里



走向大海的，这个实验室就是上海交大海洋工程国家重点实验室。近日，中央电视台新闻直播间对实验室进行了详细报道。

上海交大海洋工程国家重点实验室，以海洋深水试验池、海洋工程水池、船模拖曳水池、空泡水筒、结构力学实验室、船舶操纵性实验室和水下工程水池等组成一个试验研究群，堪称中国船舶与海洋工程的科研大平台。2012年5月9日，实验室主任杨建民及其团队参与设计建造的“海洋石油 981”钻井平台在南海海域正式开钻。中国终于突破了欧美在深海半潜平台上的垄断，打造出南海油气资源开采的旗舰。

2010年，美国墨西哥湾“深水地平线”钻井平台发生爆炸，并引发空前的环境灾难。从那时开始，杨建民决心给南海深水平台装上传感器，能够远程实时监

测平台的安全性。按照他的设想，这将是一套极为复杂的系统，融合高精度实时监测，卫星通信、人工智能、三维仿真等多种技术，涵盖平台运动实时测量，海风、波浪、海流等海洋动力环境监测，关键结构载荷监测，系统数据远程传输，数据处理与分析，数据查看与现场重现，安全评估与诊断等多个系统。而要实现这些功能，最大的挑战仍在海上。

给 45 层楼高、比足球场还大的钻井平台装上各种各样的传感器，然后在千万里之外远程实时监测，这个设想，放眼世界没有先例，而困难也异乎寻常。从完全可控的实验室，到完全不可空的南海海域，海上实测的数据不仅仅用于判断平台状态是否安全可靠，更是对前期的模型实验进行验证，促进实验技术和实验设备的改进提高，为下一代平台开发提供设计参数。

模型实验越精确，下一代海上平台的设计、建造越有针对性，抗击南海狂风恶浪的能力必将越强大。杨建民坚持了 5 年的远程实测项目在日趋完善，日积月累的数据也让杨建民团队对更深的南海有更准确的了解。向更深领域探索始终是杨建民的追求，现在，他和他的实验室已经开始为第七代深海钻井平台量身设计更趋完美的远程监测系统。作为全球最新一代的深海钻井平台，将要进入的是海况更加恶劣的 3600 米以上超深水域，那里台风频发，超过三十米的超级巨浪将考验平台的安全性，也将考验杨建民和他的团队。

来源：中央电视台 新闻直播间 2015.10.08

原文：上海交大海洋工程国家重点实验室：超级引擎——深海神工

报：校领导

送：校相关办公室、部、处

发：学院办公室、系、实验室