



信息周报

党政综合办公室编 2021年春季学期第5期（总第61期） 2021年4月12日

- 1、校友共庆上海交大 125 岁生日快乐！
- 2、船海系 1989 届校友曾毓群受聘上海交通大学校董
- 3、工程力学系 1985 级校友吴炯受聘上海交通大学校董
- 4、交通运输工程系教师代表参加全国高校交通运输类专业课程思政研究联盟研讨会
- 5、学院召开 2021 年春季学期第一次研究生培养工作会议
- 6、学院召开教师教学能力提升培训研讨会
- 7、学院召开教育部新一轮本科教育教学审核评估动员部署会
- 8、船建学子获上海市大学生工程训练综合能力竞赛两项特等奖
- 9、中国工程院咨询研究重点项目“长三角一体化城镇建设与协调发展研究”结题验收评审会顺利举行
- 10、交通运输工程系智慧交通虚拟仿真平台搭建完成

1、校友共庆上海交大 125 岁生日快乐！

思源致远，天地交通，一百二十五年栉风沐雨，一百二十五年春华秋实。4月10日，上海交通大学举行了庆祝125周年华诞活动，船舶海洋与建筑工程学院校友们结合在线直播的方式在云端相会，共庆母校125周年诞辰。

01 谱写华章，共叙浓浓思源情

上午10点，纪念上海交通大学建校125周年校庆大会在闵行校区霍英东体育馆举行。交大校友们在线上和线下相聚。林忠钦校长以“思源致远，再攀高峰”为主题，回顾了交大近年来取得的成就和跨越式发展，并表示将坚持储才兴邦，为党育人、为国育才，希望交大人们继续行稳致远，成为栋梁之才。在大会上，1949届造船系校友黄旭华院士获评“杰出校友思源贡献纪念奖”，王建华纪念基金筹委会获评“杰出校友思源贡献纪念奖”，1989届校友曾毓群学长获评“杰出校友思源贡献元勋奖”。这既是学校的骄傲，也是校友们的共同榜样。最后，学校党委书记杨振斌围绕“图强、改革、人才”发表讲话。他表示，回顾过往，交大奋发图强的精神已深深烙印，展望未来，交大将勇担历史新使命，开创发展新局面。

上午9点15分，上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院1989届本科校友、宁德时代新能源科技股份有限公司董事长曾毓群校董聘任仪式在霍英东体育中心新闻发布厅举行。校党委书记杨振斌为曾毓群校董颁发聘书，校长林忠钦为曾毓群佩戴校徽。学院20余位师生共同见证了曾毓群校董聘任仪式。

02 共话发展，学院建设结硕果

上午 9 点 30 分，学院院长廖世俊通过线上会议室的形式，与 200 多位校友和学生云端相聚。廖院长向校友们介绍了学院近年来的发展情况，展望了学院未来的崭新面貌。学院党委副书记宋续明主持活动，并表示希望疫情尽快结束，期待校友们能常回家看看。

上午 9 点，第十届全国海洋航行器设计与制作大赛暨 2021 “海上争锋”中国智能船艇挑战赛长三角赛区筹备工作第一次会议在学院 B808 会议室举行。学院副院长薛鸿祥对参与本次筹备会的各单位代表表示热烈欢迎，并表示学校和学院高度重视本届比赛筹办，将全力保障比赛顺利进行。中国造船工程学会部长助理黄祥宏对竞赛进行了详细的介绍，并展示了大赛举办以来高校参与数量与作品参与数量，讲述了比赛未来的规划与发展。学院院长助理王鸿东展示了以往“海上争锋”比赛举办的影像资料，介绍了比赛方案的创新点，如虚实结合的仿真模拟平台等。

下午 13 点，上海交通大学船模队在致远湖举行学校首届智能船艇挑战赛展示。原土木工程系系主任黄金枝、江南造船科技委主任胡可一、原上海市外办副主任祝伟敏，王建华纪念基金筹委会代表崔海勇、世展集团董事长罗坚、广州市穗芳建设咨询监理有限公司董事长韩红英等校友参加了本次活动。上海交通大学校长林忠钦，党委常委、副校长王伟明，副教务长吴静怡，海洋装备研究院院长翁震平，学生创新中心主任陈江平，校团委书记钱文韬，船舶海洋与建筑工程学院党委书记周薇，院长廖世俊，党委副书记宋续明，副院长薛鸿祥，海

洋智能装备与系统教育部重点实验室主任易宏，院长助理王鸿东，土木工程系系主任陈锦剑，学工办主任查芳灵，校友工作负责人魏燕，团委书记赵恺，思政教师史舒婧、张奕民，学生辅导员陈哲等出席了本次活动，近百名学生在现场共同观摩学习。船模队是专注于研发船舶与海洋工程智能装备与培养相关工程领域人才的科研型工作室，其快速发展得益于林校长等学校领导的重视和支持。船模队队长杨鑫德介绍了上海交通大学船模队情况，船模队成员彭云强介绍了团队科创作品——用于海上巡检的艇载无人机重复式收放机构。同学们还邀请林校长参与模型外观的绘画。在展示中，多艘智能船艇通过智汇“125”、穿越险阻、游刃有余、集群出击、极速闪击五个环节，为师生展现了海洋智能船舶的自动化与高效化。林忠钦校长肯定了船模队的科创成果，并表达了更加深入地培养学生科创表达能力与促进船舶海洋行业发展的愿景。

下午 14 点，学院第四届综合交通发展校友论坛在木兰楼 A100 举行。上海交通大学党委常委、副校长张安胜，党委常委、宣传部部长胡昊，船建学院党委书记周薇，悠桦林信息科技（上海）有限公司创始人兼 CEO 肖芳芳，深圳云天励飞技术有限公司董事长兼 CEO 陈宁，蘑菇车联创始人兼 CEO 朱磊，河南铁路投资有限公司副总经理孙伟良，平安资产管理公司党委书记、总经理罗水权，赵祖康之子、上海市政府参事赵国通、广州穗沪工程咨询有限公司董事长韩红英和 2008 届校友、上海互海信息科技有限公司董事长王帅及其夫人王立（2008 届校友）等出席，共同交流交通运输事业如何更好地服务于新发展格

局。船建学院党委副书记宋续明，院长助理陈震、林志良，交通运输工程系系主任李朝阳，海洋智能装备与系统教育部重点实验室主任易宏等也参加了活动。

03 相约春日，丰富活动共相伴

早上8点，校庆杯足球邀请赛开幕式在光明体育场举行。校党委书记杨振斌出席了开幕式并致辞，党委副书记周承为本届赛事开球，学院党委书记周薇、副书记宋续明出席开幕式。本次校庆杯我院组建了45岁以上的思源队和45岁以下的致远队两支队伍共39人。赛前运动员积极训练，秉承“友谊第一，比赛第二”，不畏困难，积极拼搏的体育精神，经过不懈奋斗、团结一致的努力，思源队以小组第一的成绩晋级冠军争夺赛。同时，本次所有运动员积极助力体育基金，每人慷慨捐赠125元，为交大体育赛事的发展添砖加瓦。

晚上19点，校友们还参加了上海交通大学原创校史舞台剧《积厚流光》，重温校园的青葱岁月。船建学院十余名同学参演校史舞台剧，在第一篇章《思源》中合唱经典曲目《黄河》，将现场的气氛推向高潮。

本次校友返校，学院老师代表和学生志愿者们也积极参与接待，让校友们感受到了母校对校友们的关心和牵挂，也彰显了年轻交大人们的风采。

巍巍交大，125载风雨兼程，遍撒硕果；125载奋发图强，美誉天下。祝福交大125生日快乐！期待和校友们再一次相聚，让我们一起继续远航！

2、船海系 1989 届校友曾毓群受聘上海交通大学校董

在上海交通大学喜庆建校 125 周年之际，4 月 10 日上午，曾毓群校董聘任仪式在闵行校区霍英东体育中心新闻发布厅举行。校党委书记杨振斌为曾毓群校董颁发聘书，校长林忠钦为曾毓群佩戴校徽。

林忠钦在致辞中表示，校董是崇尚教育引领学校发展的旗帜，也是精神高尚的学子楷模，是上海交通大学的最高荣誉之一。曾毓群是船舶工程专业 1989 届本科校友，曾荣获“2020 十大经济年度人物”、美国国家先进技术电池联盟终身成就奖，连续四年蝉联世界动力电池装机量冠军。曾毓群秉持“饮水思源，爱国荣校”交大校训，积极参与学校谋篇布局，慷慨支持学校未来技术学院建设及其长期发展，培养未来科技创新领军人才，是校董的杰出人选。

曾毓群对受聘母校校董表示十分荣幸，强调这是“最有意义、最让自己感动的一个奖”；他对母校蒸蒸日上的快速发展深感振奋，为学校在国家社会和经济中做出的贡献倍感骄傲。他表示，国家发展到了一定阶段，更需要加强自主创新，希望能在高校做一些探索性的工作，创新科技领军人才培养模式，为社会、为学校多做贡献。

杨振斌在讲话中对曾毓群学长荣任校董表示热烈祝贺，对其慷慨捐资助力母校培养未来科技创新领军人才表示诚挚感谢。他强调，曾毓群学长掌舵中国最杰出的新能源企业，事业成功且热心社会公益事业，长期关注并支持母校教育事业，充分彰显了新时代企业家的社会责任感和家国情怀。他表示，希望更多的杰出校友和社会贤达，与 125 年的交通大学一起关心帮助教育事业，共同接续奋斗，创

造更加灿烂辉煌的明天。

宁德时代是目前国内率先具备国际竞争力的动力电池制造商之一，专注于新能源汽车动力电池系统、储能系统的研发、生产和销售，致力于为全球新能源应用提供一流解决方案，核心技术包括在动力和储能电池领域，材料、电芯、电池系统、电池回收二次利用等全产业链研发及制造能力。除创始人曾毓群校友外，宁德时代首席首席科学家、副总经理吴凯，董事长助理曲涛，同样也是上海交大船舶工程专业 1989 届的校友。同窗联手，驰骋商场，也传为一段佳话。

船舶工程专业 1989 届同时也是一个热心的校友集体。2019 年毕业 30 年之际，1989 届校友齐聚交大，共庆毕业 30 周年。得知学院计划设立船建学院教育发展基金，1989 届校友快速响应，以小班班级联系人作为代表，多次与学院、基金会、校友会沟通，积极发动班级同学、做好信息传递和解释工作，最终获得了校友们的积极响应，海内外 52 位校友参与了此次众筹捐赠，共募集到人民币 160 余万元。

3、工程力学系 1985 级校友吴炯受聘上海交通大学校董

在上海交通大学喜庆建校 125 周年之际，4 月 8 日上午，上海交通大学吴炯校董聘任仪式在闵行校区龙宾楼举行。风和投资管理有限公司董事长、上海交通大学船建学院工程力学系 1985 级校友吴炯及夫人、携程旅行网首席执行官孙洁女士，吴炯学长的父母、物理与天文学院教授吴锡龙、虞哲宾伉俪，校党委书记杨振斌、校长林忠钦，副校长张安胜、徐学敏等师生代表参加仪式。仪式由张安胜主持。

林忠钦在致辞中指出，校董必为精神高尚能成学子楷模之人，必为尊崇教育引领发展之士。吴炯是上海交大 1985 级工程力学系本科生，1989 年毕业于密西根大学。风和投资管理公司创始合伙人，阿里巴巴集团天使投资人，雅虎公司（美国）技术专利发明人，学校教育发展基金会理事和母基金投资顾问委员会委员。他秉持“饮水思源，爱国荣校”的校训，设立专项基金，对母校发展鼎力支持。

吴炯介绍了与母校“一家四口交大人”的深厚渊源，回顾了在校的学习生活和恩师教诲，强调在母校求学的时光，让自己完成了从“应试教育应对者到知识主动探索者”的转变，对学校宽松的学习环境、严格的基础训练和来自老师的关爱表示深深的感激。他对母校给予的校董殊荣表示衷心感谢，同时强调，担任校董是荣誉更是责任，自己将承担起校董职责，为学校发展献计献策，为母校建设成为世界一流大学、培养出更多杰出人才做出贡献。

杨振斌对吴炯担任校董表示祝贺，对其全家对学校发展的大力支持和倾情奉献表示感谢。他寄语同学们要努力学习、打好基础，将来更好地奉献祖国、回馈社会；寄语全校教职员工要深刻领会到教书育人责任重大、使命光荣，引领学生形成“选择交大，就选择了责任”“走出交大，就要勇担使命”理念，在全校营造“学在交大”“爱在交大”的良好氛围和校园文化，激励更多学子成长成才，激励更多校友关爱母校发展，共同谱写上海交大迈向世界一流大学前列的新篇章。

吴炯学长一直以来十分关心学校的建设发展，与学院师生交流座谈，学院也一直关注着校友们的动向，学院领导带队定期走访，加强

与校友们的联络。

4、交通运输工程系教师代表参加全国高校交通运输类专业课程思政研究联盟研讨会

4月2日，同济大学四平路校区召开了主题为“新征程 大思政”的全国高校交通运输类专业课程思政研究联盟研讨会暨第一届理事会第一次会议。

该联盟旨在把思想政治教育贯穿高校交通运输领域人才培养体系，全面推进高校交通运输类专业课程思政建设，发挥好每门课程的育人作用，为交通强国建设事业输送大批德才兼备、专业精良、创新奉献的人才。各理事单位将联合开发课程思政精品课程，联合开展课程思政案例库建设、课程思政师资培训、课程思政理论与实践研究，协作开展课程思政示范中心建设。

联盟第一届理事单位由设有交通运输类专业或相关学科的37所院系组成，其中16家为常务理事单位。我院作为理事单位之一，安排交通运输工程系系主任李朝阳与支部书记倪安宁作为代表参加了本次会议，并在研讨论坛上积极发言。李朝阳主任结合我院交通运输学科的发展定位及特色，为联盟下一步的工作提出了建设性意见。也进一步增强了兄弟院校对我院交通运输学科的了解，为将来更加深入的合作打下了良好的基础。

5、学院召开2021年春季学期第一次研究生培养工作会议

4月1日，船建学院研究生教务办公室组织召开了2021年春季学期第一次研究生培养工作会议。分管研究生教学副院长薛鸿祥，各学科分管研究生教学和国际交流事务的副系主任，研究生教务办全体成员参加会议。会议还特别邀请工程力学系蔡国平教授作教学成果奖申报经验分享。会议由研究生教务办主任刘蓉洁主持。

会上，刘蓉洁主任介绍了新拟定的《船建学院研究生课程开设申请管理办法》，对新开设研究生课程具体要求、申请及审批流程提出了具体规定。本次制定的新开设研究生课程审核设置了教师任课资格审核、学科专家委员会评审、学院教学指导委员会审定以及学院公示等环节，有助于各学科规范管理新开设研究生课程，梳理和优化研究生课程体系。

会议通报了2021年度校教学成果奖申报工作安排。会上，工程力学系教授、校级教学成果特等奖获得者蔡国平从素材收集、文本拟写、亮点特色、推广价值、申报策略、评审过程等多角度分享了教学成果奖申报经验，在场老师纷纷表示获益匪浅。

本次会议还研究了国际研究生招生相关工作，研究生教务办高艺老师介绍了2021年国际研究生招生工作安排，并从报名情况、学科分布、日程安排、奖助学金体系、初审办法、招生名额、复试方案等方面做了详细说明，动员各学科组织意向导师积极参与国际研究生招生工作，以质为先，挑选优秀生源。

6、学院召开教师教学能力提升培训研讨会

4月6日，学校教学发展中心主任助理邢磊受邀来我院开展教师教学能力提升培训专题研讨会。分管学院本科生教学副院长杨健、教学发展分中心主任高捷、教务办主任袁敏等参加会议。

会议围绕完善教学质量保障体系，把控教师教学质量要求，制定教师教学技能提升培训计划等方面开展讨论。主要针对把好新入职教师任课资格“入口关”，严格规范课程授课准入门槛，持续提升教师教学能力等主要问题商讨工作方案。

未来，学院教学发展分中心将与校教学发展中心的紧密联动，通过四大途径推进教师教学能力提升：一、针对性地组织系列工作坊，采用参与式培训方式，结合高校教育教学最新成果和教学案例，结合本院教师需求，设计相关主题培训活动。培训内容包含但不限于讲授与演讲、提问式教学、讨论式教学、任务式教学等。二、组织听课评研讨，安排教师进入优秀教师课堂听课，提交课堂观察记录和听课反思，通过“以优带新”的模式，发挥老教师“传帮带”作用。三、继续执行五个教学节段抽选试讲方案，强化新教师对课程的深层次理解。四、通过学生中期反馈或教学有效性课程评估（MATE）等个性化课程教学评估和咨询工作，了解学生对课程的意见和建议，形成教师课程教学反馈报告，有针对性地帮助教师改进教学方法和模式。

7、学院召开教育部新一轮本科教育教学审核评估动员部署会

为贯彻《深化新时代教育评价改革总体方案》和《关于深化新时代教育督导体制机制改革的意见》，推进高校分类评价，改进本科教

育教学评估，提高本科人才培养质量，本科生教务办于4月1日组织召开教育部新一轮本科教育教学审核评估动员部署会。学院党委书记周薇，副书记王喜芳、宋续明，院领导班子成员及各行政组室主任出席会议。会议由分管本科教学副院长杨健主持。

本次教育教学审核评估旨在全面落实中央教育评价改革的根本任务，针对以往评估存在的问题，学院将在传承经验的基础上，对审核评估工作进行改革创新，通过自评整改提升学院高等教育质量保障体系。

会议主要落实了自评报告撰写分工及学科评估工作联络人安排。近期，各学科、组室将以发现问题、整改落实为导向，组织开展自检自查，撰写《上一轮评估整改报告》《本轮教育教学自评报告》等工作，完成教育部线上线下审核评估要求，全面提升本科教育教学质量，推动内涵发展、特色发展、创新发展模式。

8、船建学子获上海市大学生工程训练综合能力竞赛两项特等奖

4月3日，由上海市高等教育委员会主办，同济大学承办和上海市高等教育学会工程实践教学专业委员会协办的第十届上海市大学生工程训练综合能力竞赛暨第七届全国大学生工程训练综合能力竞赛选拔赛在同济大学嘉定校区体育馆闭幕。在桥梁结构设计竞赛项目中，由土木工程系曹旋、张睿、蔡遥同学组成的一队以及由土木工程系陆启华、吴传棋、建筑系李昕宇同学组成的二队代表上海交通大学参赛。在宋晓冰教授和陈思佳老师的指导下，他们表现优异，总成绩

分列第一、第二名，囊括该项目两个特等奖，并赢得全国大学生工程训练综合能力竞赛入场券。

全国大学生工程训练综合能力竞赛每两年举办一次，是教育部高教司发文举办的大学生科技创新实践竞赛活动，是首批入选“高校竞赛排行榜”的主要赛事之一。本届大赛的主题是“守德崇劳工程创新求卓越，服务社会智造强国勇担当”。上海赛区的选拔赛是在各高校校赛的选拔基础上，各校每个项目限报2队参加，来自本市16所高校派出118支优秀的参赛队伍参赛。

今年大赛首次设置桥梁结构设计项目，要求学生设计制作一座桥梁，承受移动小车荷载的考验。要求学生选择桥梁的目标载重量（5~35KG），实现最大的荷载和模型质量比是本届赛题的一大特点。赛题对学生的建模能力、多荷载工况组合下的结构优化分析计算能力、复杂空间节点设计安装能力，施工安装等能力都有交大的挑战，是对大学生土木工程结构知识综合运用能力的检验。预祝交大参赛队在全国赛赛场上再获佳绩！

9、中国工程院咨询研究重点项目“长三角一体化城镇建设与协调发展研究”结题验收评审会顺利举行

2021年4月5日，中国工程院咨询研究重点项目“长三角一体化城镇建设与协调发展研究（2020-XZ-15）”的结题验收评审会在浙江省杭州市顺利召开。中国工程院院士、同济大学吴志强担任项目结题评审专家组组长，中国工程院土木、水利与建筑工程学部主任、院

士、水利部南京水利科学研究院张建云，中国工程院院士、上海现代建筑设计（集团）有限公司魏敦山，中国工程院院士、浙江大学龚晓南，上海市住房和城乡建设管理委员会总工刘千伟，浙江省住房和城乡建设厅科技推广中心主任游劲秋担任评审专家。中国工程院土木、水利与建筑工程学部办公室主任张松出席本次会议。会议由上海市住房和城乡建设管理委员会科学技术委员会事务中心主任管伟主持。

项目负责人、中国工程院院士江欢成以及项目组成员、中国工程院院士肖绪文，上海交通大学教授林少培、胡昊，同济大学教授王广斌、卢昱杰、刘曙光，上海交通大学副教授徐峰、张家春，上海江欢成建筑设计有限公司教授级高工杜刚、程之春、上海交通大学设计总院副院长赵国华等出席本次会议。

江欢成院士作为项目负责人，介绍了项目研究的总体情况：本项目由上海江欢成建筑设计有限公司、上海交通大学、同济大学、上海市城乡建设和管理委员会科学技术委员会事务中心共同承担。经过一年零四个月的深入研究，项目组本着认真、积极的态度，贯彻落实中国工程院的要求，完成了各项考核指标。同时，他指出，本项目所提出的政策建议，内容丰富，切实可行；但由于研究时间有限，每一个政策建议的深度都还有待进一步加强，值得单独再立题研究。他希望各位院士专家为本项目的结题验收指点把关，并对中国工程院土木、水利与建筑工程学部的大力支持表示感谢！

江欢成院士介绍本项目的总体研究情况

接着，胡昊教授代表项目组介绍了项目的基本概况：本项目作

为中国工程院咨询研究重点项目，聚焦于长三角一体化进程中城镇建设领域的关键战略问题，以规划一体化为引领，以基础设施建设一体化为支撑，以建设管理体制机制一体化为抓手，以安全风险管控一体化为保障开展了一系列研究，研究成果将为国家战略规划、政策制定和重大工程设立提供重要的决策支撑。随后，张家春、卢昱杰、胡昊、徐峰分别汇报了本项目下设四个课题的研究过程和取得的成果，以及本项目提出的“建设长三角一体化太湖西示范区”等政策建议。

评审专家组对本项目研究成果进行了认真评审，对项目形成的政策建议开展了深入讨论。经过集中评审、质询，评审专家组对本项目的研究成果给予了充分的肯定：项目研究报告层次分明、体系完备、重点突出、结论可行，所提出的政策建议和未来发展方向相符，也符合国家未来的战略以及新的发展理念，具有可操作性。研究的成果和计划相符，具有前瞻性和创新性，满足评审要求。评审专家一致同意建议通过结题验收，提交学部常委会评审。

最后，张松发表总结讲话。他认为，本项目意义重大，紧扣长江三角洲区域一体化发展国家战略，符合国家现代化建设大局和全方位的开放格局，具有重大的现实意义，选题具有前瞻性、战略性和丰富性。同时，项目成果丰富，通过大量的实地调研和召开研讨会，形成了形式多样的成果，为长三角一体化国家战略的实施提供了有力支撑。

10、交通运输工程系智慧交通虚拟仿真平台搭建完成

为了丰富交通运输专业“学在交大”的内涵，进一步提升学生科

创及实践教学环境，近日，交通运输工程系顺利完成了智慧交通虚拟仿真平台的搭建，该平台长6米，宽4米，以闵行校区为原型，采用半实物仿真的形式，复现了闵行校区内部及周边路网、校园主要建筑的布局，在突出道路交通主题的同时，也包含了轨道交通系统。该平台集成了雷达、超声波、红外线等常用的智慧交通数据检测技术及设备，交叉口电子警察系统、自适应及绿波带信号配时系统，驾驶行为在环模拟系统，突发事件紧急救援调度方案生成系统，智能车辆自动驾驶系统等，所有系统均开放二次开发接口，能够为学生通过观察和动手实践来对智慧交通各个系统的基本原理和运作流程有更加深入的理解和掌握，同时也可以作为学生进行交通科创项目的载体。

近日，学生创新中心船建分中心负责人宋续明、院长助理朱惠红、土木工程系系主任陈锦剑一行参观了该平台，对该平台对学生实践教学的作用给出了高度评价。